

AD 1. AERODROME - INTRODUCTION

AD 1.1 AERODROME AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE

1. 총 칙

1.1 항공정보간행물의 제3부에는 국제 및 국내 항공기 운항에 이용할 수 있는 주요 비행장에 관한 정보가 수록되어 있으며, AD 2에는 각 비행장의 물리적인 특성에 관하여 수록되어 있음.

1.2 국제민간항공기구 적용규정

국제민간항공기구 부속서 제14권에 규정된 국제표준 및 권고방식을 가능한 한 최대한으로 적용하고 있다.

- a. ANNEX 14 - Aerodromes Volume I & II
- b. Doc 9157 - Aerodrome Design Manual(Part 1 to 6)
- c. Doc 9137 - Airport Services Manual(Part 1 to 9)

2. 군 비행장 사용

민간항공기 운영자가 군 비행장을 이용하기 위해서는 '국방부장관과 국토교통부장관 간의 비행장 사용협정'에 명시된 절차에 따라 국방부의 사전 승인을 받아야 한다. 단, 비상항공기는 예외로 한다.

민간항공기가 이용 가능한 군 비행장은 민군 합동공항인 광주, 사천, 김해, 원주, 대구, 청주, 포항경주공항이다.

3. 저시정 절차 (LVP)

3.1 저시정 절차는 RVR 550 m 미만 또는 운고 60 m(200 ft) 미만의 시정에서 운영된다.

3.2 대한민국 내에서 저시정 절차가 수립되어 있는 공항은 인천공항, 김포공항, 제주공항 및 김해공항이다. 세부 사항은 RKSI AD 2-25, RKSS AD 2-13, RKPC AD 2-11 및 RPKP AD 2-13 페이지에 수록되어 있다.

4. 비행장 운영 최저치

4.1 비행장에는 착륙 기상 최저치 및 이륙 기상 최저치가 수립되어 있다.

4.2 비행장별 이륙 기상 최저치는 AD 2.22, 착륙 기상 최저치는 각 비행장별 계기접근도에 상세히 기술되어 있다.

5. 기타 정보

5.1 과하중 항공기 운항 세부기준

- a. 과하중 운영범위는 운항하고자 하는 항공기등급번호(ACN)가 포장등급번호(PCN)의 10%(연성포장), 5%(강성포장) 이내로 한다.
- b. 과하중 항공기의 운항은 연간 총 이·착륙 항공기의 5%를 초과할 수 없으며, 연중 분산되어야 한다.
- c. 다음 기간의 경우에는 과하중 운영을 피해야 한다.

- 해빙기 : 3. 1 ~ 5. 31
- 우 기 : 6. 1 ~ 8. 31

1. General conditions

1.1 This section contains information on major aerodromes which are available for the use of international and domestic aircraft operations. AD 2 comprise a detailed description of the physical characteristics of aerodromes.

1.2 Applicable ICAO documents

ICAO Standards and Recommended Practices contained in the ANNEX 14 are applied to the maximum extent possible.

- a. ANNEX 14 - Aerodromes Volume I & II
- b. Doc 9157 - Aerodrome Design Manual(Part 1 to 6)
- c. Doc 9137 - Airport Services Manual(Part 1 to 9)

2. Use of military aerodromes

Civil aircraft operators must get an prior approval from the ROK MND(Ministry of National Defense) in accordance with the 'Agreement for use of aerodromes between ROK MND and ROK MOLIT' in order to operate at military aerodromes. No prior approval is required in case of an emergency.

Military aerodromes available for civil aircraft are joint civil and military airports such as RKJJ, RKPS, RPKP, RKNW, RKTN, RKTU and RKTH.

3. Low visibility procedures (LVP)

3.1 Low Visibility Procedures applicable to CAT II/III operations at aerodromes are established for operation in a visibility of less than RVR 550 m or a cloud ceiling of less than 60 m(200 ft).

3.2 Civil airports at which low visibility procedures established in Incheon FIR are Incheon International Airport, Gimpo International Airport, Jeju International Airport and Gimhae International Airport. Details are listed in pages RKSI AD 2-25, RKSS AD 2-13, RKPC AD 2-11 and RPKP AD 2-13.

4. Aerodrome operating minima

4.1 Aerodrome has established the landing and take off weather minimum.

4.2 See AD 2.22 under the particular AD section for take off weather minimum and instrument approach charts for landing minimum.

5. Other information

5.1 Overload aircraft operations

5.1.1 The detailed criteria on overload aircraft operations

- a. The range of overload aircraft operations should be the bounds of ACN, which is within 10%(Flexible Pavement), 5%(Rigid Pavement) of PCN.
- b. The annual number of overload aircraft operations should not exceed 5% of the total annual aircraft movements and should disperse throughout a year.
- c. Overload aircraft operations should be avoided following periods.
 - Thaw season : 3. 1 ~ 5. 31
 - Rainy season : 6. 1 ~ 8. 31

Change : Information of use of military aerodromes.

d. 과하중 항공기 운항으로 인한 포장의 균열, 파손, 침하 등 문제의 징후가 관찰되는 경우에는 포장 보강공사가 완료되기까지 과하중 운영을 금지한다.

e. 위 사항에 불구하고 비상시에는 과하중 범위를 초과하는 항공기가 운항할 수 있다.

d. If a sign of problem is found such as crack, breakage, or sinking of pavement due to the overload aircraft operations, the overload aircraft operations should not be reimposed until appropriate pavement strengthening work has been completed.

e. Despite above criteria, overload aircraft operations in excess of the range should be only carried out in an emergency.

5.1.2 적용 공항

5.1.2 Applicable Aerodromes

Aerodrome	공 항	Location Indicator	Remarks	비 고
Incheon	인 천	RKSI	apply within 5% of PCN	포장등급(PCN)의 5% 이내 적용
Gimpo	김 포	RKSS	apply within 5% of PCN	포장등급(PCN)의 5% 이내 적용
Gimhae	김 해	RKPK	apply within 5% of PCN	포장등급(PCN)의 5% 이내 적용
Daegu	대 구	RKTN		
Sacheon	사 천	RKPS	apply within 5% of PCN	포장등급(PCN)의 5% 이내 적용
Ulsan	울 산	RKPU		
Pohang Gyeongju	포 항 경 주	RKTH		

Change : Information of aerodrome name(포항, Pohang → 포항경주, Pohang Gyeongju).